POLSKA GRUPA
GÓRNICZA
ODDZIAŁ KWK ROW

Nasz znak: 71/AP/702500828/ 8196 /26 Rybnik, 02.04.2026

Wykonawcy

biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: odpowiedzi na zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia nr sprawy 702500828

Działając zgodnie z art. 135.1 i 2 , art. 136 ust.2, oraz art. 137. ust.1 Ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo Zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia i modyfikuje treść SWZ w prowadzonym postępowaniu ***„Dostawa nowych ciągników akumulatorowych kolejek podwieszanych dla Oddziałów Polskiej Grupy Górniczej S.A. z podziałem na zadania"*** nr sprawy 702500828 w sposób następujący:

Pytanie nr 1

Parametr techniczny określony w Załączniku 1.2 do SWZ, w zakresie zadania 1, pkt 7 tj. :

Zespół napędowy z układem hamulcowym	min. 3 kpl.

Proponowana zmiana

Zespół napędowy z układem hamulcowym	min. 4 kpl.

Korzystniejszym dla użytkownika jest rozłożenie siły uciągu na 4 napędy. W tym miejscu należy wskazać, że właśnie takie podejście Zamawiający prezentował w postępowaniu na: „Dostawę nowych ciągników akumulatorowych kolejek podwieszonych dla Oddziałów Polskiej Grupy Górniczej S.A. nr sprawy 492201664", a użytkownicy potwierdzali w trakcie eksploatacji zasadność takiej konfiguracji

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Załączniku 1.2 do SWZ, w zakresie Zadania 1, pkt 7, tj. minimalną liczbę zespołów napędowych z układem hamulcowym na poziomie 3 kpl.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że rozwiązanie obejmujące 4 zespoły napędowe z układem hamulcowym uznaje za preferowane z punktu widzenia eksploatacyjnego.

Pytanie nr 2

Parametr techniczny określony w Załączniku 1.2 do SWZ, w zakresie zadania 1, pkt 18 tj. :

energia baterii akumulatora (brutto)	min. 100 kWh

Proponowana zmiana :

energia baterii akumulatora (brutto)	min. 140 kWh

Mając na uwadze nasze ponad 13-letnie doświadczenie w zakresie dostaw oraz eksploatacji (w kraju i za granicą) ponad 100 podwieszonych ciągników akumulatorowych, wskazujemy, że proponowana przez nas wartość energii akumulatora (min. 140 kWh) jest zbliżona do optymalnej dla ciągników o sile uciągu powyżej 100 kN. Zapewnia ona odpowiednio długi i efektywny czas pracy urządzenia na jednym cyklu ładowania, co ma kluczowe znaczenie z punktu widzenia użytkownika końcowego.

Jednocześnie należy podkreślić, że zachowanie minimalnej wartości energii akumulatora na poziomie min 100 kWh jest rozwiązaniem wysoce niekorzystnym z ekonomicznego, organizacyjnego i technologicznego punktu widzenia. Na podstawie danych eksploatacyjnych dotyczących podwieszonych ciągników akumulatorowych o sile uciągu w zakresie 80÷100 kN wynika, że średnie zużycie energii na przejechanie 1 km wynosi ok. 5÷7 kWh.

Oznacza to, że zmniejszenie energii akumulatora o 40kWh przekłada się bezpośrednio na skrócenie możliwego do pokonania dystansu o ok. 6 km na jednym ładowaniu. W konsekwencji, przy założeniu średniej prędkości jazdy pod obciążeniem na poziomie ok. 1 m/s (z uwzględnieniem warunków rzeczywistych, takich jak tamy wentylacyjne, rozjazdy czy łuki torowiska), efektywny **czas pracy urządzenia ulega skróceniu o blisko 2 godziny**.

Powyższe prowadzi do sytuacji, w której Zamawiający – przy porównywalnych kosztach zakupu – może nabyć urządzenia o istotnie gorszych parametrach eksploatacyjnych, co pozostaje w sprzeczności z zasadą racjonalnego wydatkowania środków publicznych.

Dodatkowo wskazujemy, że w poprzednim postępowaniu prowadzonym przez Zamawiającego pn. „Dostawa nowych ciągników akumulatorowych kolejek podwieszonych dla Oddziałów Polskiej Grupy Górniczej S.A." nr sprawy 492201664, wymagany poziom energii akumulatora dla ciągników o tożsamej sile uciągu został **określony na wyższym poziomie (140 kWh).** Tym samym obecne obniżenie tego parametru nie znajduje uzasadnienia ani technicznego, ani eksploatacyjnego oraz nie wpływa na zawężenie potencjalnej konkurencji.

Na podstawie analiz eksploatacyjnych, prowadzonych w oparciu o monitoring pracy urządzeń będących w użytkowaniu, wskazujemy przykładowe wartości zapotrzebowania energetycznego dla ciągników o zbliżonych parametrach trakcyjnych.

Przykład 1:

Ciągnik typu BW 57 eksploatowany w KWK Chwałowice charakteryzuje się średnim zużyciem energii na poziomie 24,7 kWh/mth. Przy założeniu standardowego czasu pracy wynoszącego 6 mth, całkowite zapotrzebowanie energetyczne na jedną zmianę wynosi:

24,7 kWh/mth × 6 mth = 149,2 kWh

Przykład 2:

Ciągnik typu BW-72 eksploatowany w KWK Jankowice wykazuje średnie zużycie energii na poziomie 25,4 kWh/mth. Dla analogicznego czasu pracy 6 mth, całkowite zapotrzebowanie energetyczne na jedną zmianę wynosi:**25,4 kWh/mth × 6 mth = 152,4 kWh**

Na tej podstawie można stwierdzić, że rzeczywiste zapotrzebowanie energetyczne dla urządzeń o porównywalnej sile uciągu kształtuje się na poziomie około 140 kWh dla jednej zmiany roboczej, co uzasadnia konieczność utrzymania wyższego poziomu wymaganej energii akumulatora.

W związku z powyższym wnosimy o podwyższenie minimalnej wymaganej wartości energii akumulatora do poziomu 140 kWh.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Załączniku 1.2 do SWZ, w zakresie Zadania 1, pkt 18, tj. minimalną energię baterii akumulatora (brutto) na poziomie 100 kWh.
Zamawiający wskazuje, że określona wartość parametru wynika z dotychczasowych doświadczeń eksploatacyjnych oraz analizy własnych potrzeb operacyjnych i zapewnia możliwość efektywnego wykorzystania urządzeń w przewidzianych warunkach pracy.

Pytanie nr 3

Parametr techniczny określony w Załączniku 1.2 do SWZ, w zakresie zadania 2, pkt 15 tj. :

Masa własna ciągnika z kabinami operatora	Max 13 500kg.

Proponowana zmiana

Masa własna ciągnika z kabinami operatora	Max 14 400kg.

Powyższa zmiana razem z pozostałymi opisanymi w niniejszej korespondencji pozwoli nam na złożenie konkurencyjnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający modyfikuje treść SWZ Załącznik 1.2 do SWZ, w zakresie zadania 2, pkt 15, który otrzymuje brzmienie:

Masa własna ciągnika z kabinami operatora	Max 14 400kg.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że parametrem preferowanym pozostaje masa własna ciągnika z kabinami operatora na poziomie maks. 13 500 kg.

Pytanie nr 4

Parametr techniczny określony w Załączniku 1.2 do SWZ, w zakresie zadania 2, pkt. 13 tj. :

Wysokość liczona od dolnej półki szyny jezdnej jednostek napędowych celem wykonywania zbrojeń sekcji obudowy zmechanizowanej przy niestosowaniu kabiny zewnętrznej	max. 900 mm

Proponowana zmiana :

Wysokość liczona od dolnej półki szyny jezdnej jednostek napędowych celem wykonywania zbrojeń sekcji obudowy zmechanizowanej przy niestosowaniu kabiny zewnętrznej	max.1130 m

Wnioskowana zmiana oznacza zwiększenie parametru do 1130 mm (w stosunku do obecnie wskazanej wartości 900 mm. Różnica ta ma charakter nieistotny z punktu widzenia funkcjonalnego oraz eksploatacyjnego urządzenia.

W szczególności wskazujemy, że parametr będący przedmiotem niniejszych wątpliwości nie występował w poprzednich postępowaniach dotyczących tożsamych przedmiotów zamówienia prowadzonych przez Zamawiającego tj.:

- „Dostawa nowych ciągników spalinowych kolejek podwieszonych dla Polskiej Grupy Górniczej S.A." nr sprawy 472302331,
- „Dostawa nowych ciągników akumulatorowych kolejek podwieszonych dla Oddziałów Polskiej Grupy Górniczej S.A." nr sprawy 492201664.
- „Dostawa nowych ciągników manewrowych podwieszonych z napędem spalinowym i akumulatorowym dla Oddziałów Polskiej Grupy Górniczej S.A.", nr sprawy 702202201.

W powyższych postępowaniach oferowane były ciągniki akumulatorowe dla odbiorców (kopalń PGG S.A.), które również obecnie występują w ramach Zadania nr 2, co potwierdza, że realizacja dostaw była możliwa bez wprowadzenia kwestionowanego parametru.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ określone w Załączniku 1.2, w zakresie Zadania 2, pkt 13. Wymagana maksymalna wysokość liczona od dolnej półki szyny jezdnej jednostek napędowych wynika z planowanego sposobu użytkowania ciągników akumulatorowych kolejek podwieszonych, w szczególności przy realizacji prac związanych z transportem i zabudową sekcji obudowy zmechanizowanej, przy niestosowaniu kabiny zewnętrznej.

W trakcie eksploatacji jednostki napędowe muszą posiadać zdolność bezpiecznego przejazdu nad transportowanymi elementami wielkogabarytowymi (np. sekcjami obudowy zmechanizowanej). W tym kontekście zwiększenie wysokości o 230 mm stanowi istotną różnicę wpływającą na możliwość spełnienia powyższego wymagania.
Zamawiający wskazuje również, że przywołane przez Wykonawcę postępowania dotyczyły odmiennych konfiguracji technicznych oraz sposobów użytkowania urządzeń, w tym m.in.:

- *ciągników z napędem spalinowym o bardziej zwartej konstrukcji,*
- *zastosowań związanych głównie z transportem ludzi, gdzie wymagania w zakresie gabarytów jednostek napędowych są mniej restrykcyjne.*

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje Część IX SWZ - Przedmiotowe środki dowodowe poprzez usunięcie pkt. 4, w brzmieniu:
Kopię dopuszczenia przedmiotu oferty do stosowania w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych wydanego przez Prezesa WUG.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Marek Sobik
Elektronicznie podpisany przez Marek Sobik
Data: 2026.04.03 07:04:02 +02'00'

TOMASZ WOJCIECH BUDNIOK
Digitally signed by TOMASZ WOJCIECH BUDNIOK
Date: 2026.04.03 12:14:14 +02'00'

Elektronicznie podpisany przez Michał Grygar
Data: 2026.04.02 11:36:23 +02'00'